

10/541314

Rec'd USPTO 30 JUN 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

296
107.01
108
121

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. Juli 2004 (29.07.2004)

PCT

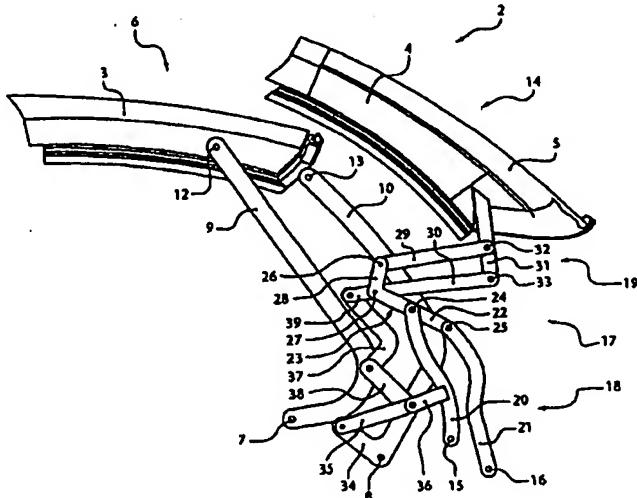
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/062951 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60J 7/14 (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/004118 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): EICHHOLZ, Stefan [DE/DE]; Alter Postweg 33, 49163 Bohmte (DB); THEUERKAUF, Jürgen [DE/DE]; Mühlenesch 1, 49565 Bramsche (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum:
19. Dezember 2003 (19.12.2003)
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR, MX, NZ, RU, US, ZA.
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
(30) Angaben zur Priorität:
103 00 342.8 9. Januar 2003 (09.01.2003) DE
(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Karmanstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: CABRIOLET VEHICLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



WO 2004/062951 A1
(57) Abstract: The invention relates to a cabriolet vehicle (1) with a roof (2; 102), comprising at least two moving units (6, 14; 106, 114) each mounted on main bearings (7, 8; 15, 16; 107, 108; 115) fixed to the chassis such as to move and each of which is provided with a rigid roof section (3, 4; 103, 104). At least one rear rigid roof section (4; 104), comprising a rear window (5; 105), is connected to a main bearing (15, 16; 115) by means of a multi-part articulated chain (17; 117), whereby a part (18; 118) of the articulated chain (17; 117) brings about at least one movement of the rigid roof section (4; 104) relative to the main bearing (15, 16; 115) and a part (19; 119) of the articulated chain (17; 117) brings about at least one change in the angular position of the rigid roof section (4; 104).

(57) Zusammenfassung: Bei einem Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem zumindest zwei bewegliche Einheiten (6, 14; 106, 114) umfassenden Dach (2; 102), die jeweils an karosseriefesten Hauptlagern (7, 8; 15, 16; 107, 108; 115) beweglich gehalten sind und denen jeweils zumindest ein starres Dachteil (3, 4; 103, 104) zugeordnet ist, wird zumindest ein hinteres, eine Heckscheibe

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]